

Kleine Anfrage 8/2664

des Abgeordneten Tiesler (CDU)

Tunnel Rothenstein

Seit seiner Eröffnung im August des Jahres 2022 ist die zulässige Geschwindigkeit im Tunnel Rothenstein (Bundesstraße 88; Saale-Holzland-Kreis) auf 60 Kilometer pro Stunde reduziert, obwohl der Tunnel ursprünglich für 80 Kilometer pro Stunde projektiert worden ist.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Fahrzeuge fahren täglich durch den Tunnel, wie viele und was für Unfälle haben sich bisher ereignet?
2. Wie oft wurde seit der Inbetriebnahme des Tunnels davor oder dahinter oder im Tunnel eine Radarkontrolle durchgeführt und wie viele Geschwindigkeitsübertretungen wurden dabei registriert?
3. Wie hoch ist die bei den Geschwindigkeitsmessungen festgestellte durchschnittliche Geschwindigkeit der Fahrzeuge im Tunnel?
4. Welche technischen Gründe gibt es, dass die ursprünglich vorgesehenen 80 Kilometer pro Stunde noch nicht zulässig sind?
5. Wann plant die Landesregierung eine Erhöhung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 80 Kilometer pro Stunde?
6. Genügt die aktuelle Helligkeit im Tunnel, um die Geschwindigkeit zu erhöhen, oder bedarf es einer adaptiven Lichtsteuerung beziehungsweise anderer Nachrüstungen?

Tiesler